

ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟΥ

Άρθρο 1: Χρόνος εκκίνησης και λήξης της ναύλωσης

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί να ναυλώσει το μη επανδρωμένο σκάφος και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί να ναυλώσει το ανωτέρω αναφερόμενο σκάφος, για την περίοδο που αναφέρεται ανωτέρω και ξεκινά από την αναφερόμενη ώρα κατά την ημέρα εκκίνησης και λήγει την αναφερόμενη ώρα κατά την ημέρα παράδοσης, για το ποσόν που αναφέρεται ανωτέρω. Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί να μην κάνει καμία άλλη συμφωνία ναύλωσης για το Σκάφος για την ίδια περίοδο.

Άρθρο 2: Ισχύς Ναυλοσυμφώνου

Η υπογραφή αυτού του Ναυλοσυμφώνου (ή η επίσημη ηλεκτρονική αποδοχή του μέσω διαδικτύου) από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και/ή τους ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΕΣ, τίθεται σε ισχύ και δεσμεύει τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ στις υποχρεώσεις του όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω και μόνο υπό τον όρο ότι ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα εξωφλήσει τα ποσά των πληρωμών, όπως αυτά αναφέρονται κάτω από τους τίτλους, Συνολικός Ναύλος/Εγγύηση/ και «Άλλες χρεώσεις και Γρόπτοι Πληρωμής».

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί στα εξής:

Άρθρο 3.α: Παράδοση.

Να εξοπλίσει το Σκάφος και να το παραδώσει στον ΝΑΥΛΩΤΗ, χωρίς πλήρωμα, στο νερό, καθαρό, έτοιμο για πλεύση, με τους μηχανισμούς και τον εξοπλισμό που θα αναφέρονται στην λίστα απογραφής εξοπλισμού, αξιόπλοο, και σε καλή κατάσταση λειτουργίας, στο λιμάνι εκκίνησης.

Άρθρο 3.β: Ασφάλιση

Να ασφαλίσει το Σκάφος και τον εξοπλισμό του έναντι πυρκαγιάς, πρόσκρουσης, ζημίες προς τρίτους, θαλάσσιας ρύπανσης και έναντι μερικής ή ολικής απώλειας. Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα απαλλαγεί από ευθύνες που καλύπτονται από την αναφερόμενη ασφάλεια, με τον όρο ότι η οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία δεν οφείλεται σε καμία πράξη σοβαρής αμέλειας ή ηθελημένης παράλειψης εκ μέρους του. Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ δεν θα έχει καμία ευθύνη για την απώλεια ή τις ζημιές που θα αφορούν στην προσωπική περιουσία του ΝΑΥΛΩΤΗ ή για τον τραυματισμό του ΝΑΥΛΩΤΗ ή τα πρόσωπα που βρίσκονται επί του σκάφους με την άδειά του. Εάν ο ναυλωτής επιθυμεί να καλύψει αυτούς τους κινδύνους, μπορεί να κάνει προσωπική ασφάλεια σε εταιρεία επιλογής του. Αναλυτικά στο σχετικό εδάφιο-όροι ναύλωσης-στο εταιρικό website

Άρθρο 3.γ: Καθυστερημένη παράδοση

Να παραδώσει το Σκάφος στην ημερομηνία και ώρα στο λιμάνι εκκίνησης που αναφέρεται στο Ναυλοσύμφωνο, αλλά αν για οποιονδήποτε λόγο το Σκάφος δεν είναι διαθέσιμο, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα έχει το δικαίωμα να επιλέξει από μια από τις ακόλουθες επιλογές:

I. Με τον όρο ότι ο επόμενος Ναύλος του Σκάφους το επιτρέπει και ότι ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνεί, μπορεί να παραταθεί η Περίοδος Ναύλωσης για το ίδιο χρονικό διάστημα που καθυστέρησε η παράδοση.

II. Να μείνει η συμφωνημένη ημερομηνία λήξης της ναύλωσης που αναφέρεται στο Ναυλοσύμφωνο, χωρίς αλλαγή, και ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ να επιστρέψει στον ΝΑΥΛΩΤΗ το ποσόν που αντιστοιχεί στις ημέρες καθυστέρησης, κατά την αναλογία που αντιστοιχεί στο συνολικό ποσό της ναύλωσης.

III. Εάν η καθυστέρηση στην παράδοση υπερβαίνει το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού χρόνου του Ναύλου, το Ναυλοσύμφωνο να ακυρωθεί και να επιστραφεί στον ΝΑΥΛΩΤΗ το σύνολο του ποσού που πλήρωσε για τον Ναύλο αυτό. Σε οποιαδήποτε από τις επιλογές που αναφέρονται στο Άρθρο αυτό, κανένα από τα δύο μέρη δεν θα υποχρεωθεί να πληρώσει στο άλλο καμία άλλη αποζημίωση για απώλεια ή ζημία, λόγω της περικοπής ή της ακύρωσης αυτού του Ναυλοσυμφώνου.

Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ συμφωνεί στα εξής:

Άρθρο 4.α: Επιστροφή του Σκάφους και Καθυστερήσεις

Να επιστρέψει το Σκάφος στο λιμάνι παράδοσης, έως την 20.00 ώρα της προηγούμενης ημέρας λήξης της ναύλωσης και να το παραδώσει καθαρισμένο, με όλο τον εξοπλισμό, στην ίδια καλή κατάσταση όπως το παρέλαβε, στην ώρα που αναφέρεται στο Ναυλοσύμφωνο. Η καθυστερημένη παράδοση επιβαρύνεται: Για καθυστέρηση έως έξι(6) ώρες το ποσό των 500€+ όλα τα άλλα έξοδα εάν υπάρχουν. Για καθυστέρηση από έξι(6) έως 24 ωρών το ποσό των 1200€+όλα τα άλλα έξοδα εάν υπάρχουν.

Για κάθε επόμενη ημέρα καθυστέρησης το ποσό των 2000€+όλα τα άλλα έξοδα εάν υπάρχουν. Εάν αφήσει το σκάφος σε κάποιο άλλο μέρος, εκτός του συμφωνημένου ποσού, θα πληρώσει στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όλα τα έξοδα που θα προκύψουν από την μεταφορά του Σκάφους προς το λιμάνι παράδοσης και όλες τις επιβαρύνσεις για τον αριθμό των ημερών που θα χρειαστούν για την μεταφορά, καθώς και για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που δεν καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, και η οποία μπορεί να συμβεί στο σκάφος μέχρι την παραλαβή του από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ. Αναλυτικά στο σχετικό εδάφιο-όροι ναύλωσης-στο εταιρικό website

Άρθρο 4.β: Προκαταβολή και Εγγύηση

Να δώσει προκαταβολή ως εγγύηση (με μετρητά ή πιστωτική κάρτα) στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ κατά την παραλαβή του Σκάφους το ποσό **2500€**, ώστε σε περίπτωση τυχόν απώλειας ή ζημιάς στο Σκάφος ή στον εξοπλισμό του, να καλυφθεί η μη ανακτήσιμη ζημία (απαλλαγή) σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, καθώς και για όποια άλλη απαίτηση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ σύμφωνα με τα ανωτέρω άρθρα 3γ & 4α. Η εγγύηση θα επιστραφεί στον ΝΑΥΛΩΤΗ, αφού το Σκάφος, ο εξοπλισμός του και η λίστα απογραφής παραδοθούν καλώς και ελεγχθούν από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και δεν συντρέχει κάποιος από τους ανωτέρω άλλους όρους.

Άρθρο 4.γ: Περιορισμοί στη χρήση του Σκάφους-Σύνθεση επιβατών- Περιορισμοί Πλεύσης

Να μην χρησιμοποιήσει το Σκάφος για αγώνες ή για την ρυμούλκηση άλλου σκάφους, ούτε να επιτρέψει την ρυμούλκηση από άλλο σκάφος, ούτε για άλλο σκοπό εκτός από την προσωπική του αναψυχή και της παρέας του η οποία δεν μπορεί να έχει λιγότερο από ένα(1) διπλωματούχο καπετάνιο και ένα(1) έμπειρο μέλος του πληρώματος. Να έχει πάντα τα ίδια άτομα, που αναφέρονται στην κατάσταση επιβαινόντων, κατά τον απόπλου με όλα τα ατομικά έγγραφά τους και να δηλώνει στο λιμεναρχείο κάθε αλλαγή των προσώπων. Να μην πλεύσει σε άλλες περιοχές που δεν αναφέρονται στο Ναυλοσύμφωνο ή να υπεννοικιάσει το Σκάφος χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, επομιζόμενος όλες τις νομικές και ποινικές ευθύνες. Αναλυτικά στο σχετικό εδάφιο-όροι ναύλωσης-στο εταιρικό website

Άρθρο 4.δ: Τήρηση των Νόμων περί αλιείας και των υποβρυχίων καταδόσεων

Να απαγορεύσει σε οποιοδήποτε άτομο επί του σκάφους να παραβεί τους νόμους της Ελλάδος ή οποιασδήποτε άλλης χώρας ή ενάντια στους νόμους περί αλιείας ή υποβρύχιας κατάδυσης ή να ψάχνει /ή να οικειοποιείται αντικείμενα αρχαιολογικής φύσης ή αξίας και ότι στην περίπτωση που προβεί σε τέτοιες ενέργειες, το Ναυλοσύμφωνο αυτό θα λήξει αμέσως και με πάσα επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ περί αποζημιώσεων, και με τον όρο ότι ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα επωμισθεί ο ίδιος οποιοσδήποτε ευθύνες ή ποινές ή πρόστιμα καταλογισθούν, και θα είναι ΜΟΝΟΝ ο ίδιος υπεύθυνος έναντι των Αρχών.

Άρθρο 4.ε: Συμφωνία για ρυμούλκηση του Σκάφους

Να λάβει κάθε δυνατό μέτρο και προφύλαξη ώστε να αποφύγει να φέρει το Σκάφος σε τέτοια κατάσταση που θα χρειαστεί ρυμούλκηση από κάποιο άλλο σκάφος, αλλά εάν παρουσιαστεί μια τέτοια ανάγκη παρ'όλες τις προσπάθειες του, θα πρέπει ΠΡΩΤΑ να διαπραγματευτεί, να πληρώσει και να συμφωνήσει εγγράφως με τον καπετάνιο του άλλου σκάφους για το κόστος της ρυμούλκησης αυτής, προτού επιτρέψει την ρυμούλκηση του Σκάφους.

Άρθρο 4.στ: Περιορισμοί κατά την έξοδο από το Λιμάνι

Να μην βγει από το λιμάνι ή το αγκυροβόλιο εάν η δύναμη του αέρα έχει προβλεφθεί ότι θα είναι πάνω από έξι (6) Μπωφόρ ή εάν το λιμεναρχείο έχει δώσει απαγόρευση απόπλου ή εάν το Σκάφος έχει ζημιές που δεν έχουν επισκευασθεί, ή εάν ένα από τα ζωτικά του μέρη, όπως π.χ. η μηχανή, τα πανιά, τα ξάρτια, οι αντλίες σεντίνας, οι άγκυρες, τα φώτα πλεύσης, η πυξίδα, ο εξοπλισμός ασφαλείας κτλ. δεν είναι σε καλή κατάσταση ή χωρίς επαρκή καύσιμα ή γενικά όταν οι συνθήκες ή η κατάσταση του Σκάφους ή του πληρώματός του ή ο συνδυασμός αυτών σε σχέση με την ασφάλεια του Σκάφους και του πληρώματός του είναι αμφίβολα ή επικίνδυνα.

Άρθρο 4.ζ: Περιορισμοί στην χρήση των πανιών- άλλοι περιορισμοί πλεύσης

Να μειώσει την επιφάνεια των πανιών όταν χρειαστεί, και να μην επιτρέψει να βρεθεί το Σκάφος να πλέει με πανιά μεγαλύτερα από αυτό που είναι ασφαλές για μια ευχάριστη πλεύση, ώστε το Σκάφος να ταξιδεύει χωρίς υπερβολικό φορτίο και πίεση στα ξάρτια και τα πανιά. Να μην ταξιδεύει το Σκάφος σε περιοχές που δεν είναι επαρκώς σημειωμένες στους χάρτες που διαθέτει, ή χωρίς να έχει προκαταβολικά μελετήσει τους χάρτες της περιοχής ή άλλα έντυπα βοήθημα που διαθέτει. Να μην ταξιδεύει την νύχτα χωρίς την λειτουργία όλων των φώτων πορείας, και χωρίς επαρκή επαγρύπνηση/παρακολούθηση του ορίζοντα, στη γέφυρα ή το κατάστρωμα. Να αγκυροβολεί μόνο σε ασφαλή σημεία και να παίρνει όλα τα μέτρα ασφαλείας. Τα πανιά δεν καλύπτονται από την ασφάλεια του σκάφους.

Άρθρο 4.η: Ημερολόγιο πλοίου-

Να σημειώνει σε ένα ημερολόγιο, το λιμάνι προσέγγισης, την κατάσταση του Σκάφους και του εξοπλισμού του, να δηλώνει την οποιαδήποτε αλλαγή στη σύνθεση του πληρώματος στις Αρχές, τις καιρικές συνθήκες, το πρόγραμμα πλεύσης, τις ώρες λειτουργίας της μηχανής και οποιουδήποτε άλλους ελέγχους είναι υποχρεωμένος να κάνει καθημερινά για την σωστή λειτουργία του σκάφους. Αναλυτικά στο σχετικό εδάφιο-όροι ναύλωσης-στο εταιρικό website

Άρθρο 4.ι: Δρομολόγιο- Αναφορά για την Θέση και Κατάσταση του Σκάφους- Πληροφορίες

Να προγραμματίσει και να πραγματοποιήσει το δρομολόγιο του Σκάφους με τέτοιο τρόπο ώστε να φθάνει στο πιο απομακρυσμένο σημείο προορισμού, από το σημείο όπου θα πρέπει το Σκάφος να επιστραφεί (λιμάνι παράδοσης), μέσα στο πρώτο τρίτο (1/3) της Περιόδου του Ναύλου, και ότι δύο ημέρες πριν την λήξη του Ναυλοσυμφώνου, το λιμάνι αγκυροβόλησης στο οποίο θα βρίσκεται δεν θα ξεπερνά σε απόσταση τα 40 Ναυτικά Μίλια από το λιμάνι παράδοσης.

Να κάνει τηλεφωνική αναφορά στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ σχετικά με την θέση που βρίσκεται το Σκάφος και την κατάστασή αυτού και των επιβαινόντων, άμεσα στην περίπτωση που έχει γίνει κάποια ζημιά στο Σκάφος.

Να αποκτήσει την γνώση λειτουργίας και σωστής χρήσης του Σκάφους από οποιοδήποτε έντυπο υλικό στο οποίο θα αναφέρεται η σωστή χρήση του και τις συνθήκες για την περιοχή που θα ταξιδέψει.

Άρθρο 5: Προσόντα Ιστιοπλοίας του Ναυλωτή

Το ναυλοσύμφωνο αυτό υπογράφεται υπό τον όρο ότι ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ (ή όποιος εκτελεί χρέη καπετάνιου) έχει όχι μόνο το δίπλωμα, αλλά και όλα τα κατάλληλα προσόντα ιστιοπλοίας, ναυτικής ικανότητας και ναυσιπλοίας όπως γραπτά έχει αναφέρει. Σε περίπτωση άγνοιας, λάθους, παράλειψης ή παρερμηνείας που θα ανακαλυφθεί, ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ έχει το δικαίωμα να δώσει λήξη στο Ναυλοσύμφωνο αυτό αμέσως και να κρατήσει τα χρήματα του Ναύλου.

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ (ή οι αντιπρόσωποί του) μπορεί να ζητήσουν από τον ΝΑΥΛΩΤΗ και το πλήρωμά του να επιδείξουν τα προσόντα τους στην ασφαλή χρήση και ναυσιπλοία του Σκάφους με το να πλεύσουν το Σκάφος στην θάλασσα με τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ επί του Σκάφους και στην περίπτωση που ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ και/ή το πλήρωμά του δεν ικανοποιήσει στον τομέα αυτόν, ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ μπορεί να λήξει το Ναυλοσύμφωνο αυτό, όπως ανωτέρω αναφέρεται ή να επιβιβάσει στο Σκάφος καπετάνιο, εάν υπάρχει κάποιος διαθέσιμος, με χρηματική επιβάρυνση του ΝΑΥΛΩΤΗ, για όσες ημέρες θεωρήσει απαραίτητες ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ, για την ασφάλεια του Σκάφους και των επιβατών του. Όσοι χρόνος χρειάζεται για την δοκιμή αυτή των προσόντων και της ναυσιπλοίας του ΝΑΥΛΩΤΗ θα είναι στα πλαίσια της Περιόδου Ναύλωσης.

Άρθρο 6: Παραλαβή του Σκάφους

Η παραλαβή του Σκάφους και του εξοπλισμού του από τον ΝΑΥΛΩΤΗ θα γίνει στην έναρξη της περιόδου Ναύλωσης όπως αναφέρεται στο Άρθρο 1. Ο χρόνος που απαιτείται για την επίδειξη του Σκάφους στον ΝΑΥΛΩΤΗ ώστε να εξικιωθεί με αυτό, θα είναι μέρος του συμφωνημένου χρόνου ναύλωσης. Η ελεύθερη χρήση του Σκάφους θα δοθεί στον Ναυλωτή αφού έχει υπογράψει το Έντυπο Παραλαβής.

Άρθρο 7: Αποδοχή της Ευθύνης του Ναυλωτή του Σκάφους κατά την Περίοδο Ναύλωσης

Προτού υπογράψει το ανωτέρω αναφερόμενο έντυπο, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα έχει το δικαίωμα να εξετάσει λεπτομερώς το Σκάφος και τον εξοπλισμό του, ώστε να βεβαιωθεί ότι όλα βρίσκονται σε κατάσταση καλής λειτουργίας. Εκτός από πιθανές σημειώσεις που έχουν γίνει στην απογραφή, η υπογραφή του Συμφωνητικού Παραλαβής από τον ΝΑΥΛΩΤΗ θα θεωρηθεί ως ανεπιφύλακτη αποδοχή του Σκάφους, και από κει και πέρα θα είναι στην πλήρη ευθύνη του ΝΑΥΛΩΤΗ, και δεν θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει αποζημίωση για τυχόν απώλεια χρόνου ή εξόδων που θα γίνουν από ατύχημα ή βλάβη ή μη λειτουργία κάποιου μέρους του.

Άρθρο 8: Τρέχοντα έξοδα, επισκευές ζημιών

Μετά την παραλαβή, τα έξοδα για λιμενικά τέλη, καύσιμα, λάδια, νερά και άλλες απαραίτητες προμήθειες, καθώς και επισκευές σε όποιες ζημιές ή ανεπάρκειες που μπορεί να συμβούν όσο το Σκάφος βρίσκεται υπό την ευθύνη του ΝΑΥΛΩΤΗ και τα οποία δεν είναι αποτέλεσμα της κανονικής φθοράς, θα αναληφθούν από τον ΝΑΥΛΩΤΗ με έξοδά του, υπό τον όρο ότι έχει λάβει προκαταβολικά την έγκριση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όσον αφορά την τεχνική καταλληλότητα αυτών των επισκευών που θα πρέπει να γίνουν. Στην περίπτωση που οι επισκευές των ζημιών ή της ανεπάρκειας προκύπτουν καθαρά από την κανονική και φυσική φθορά, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα πρέπει να έχει λάβει προκαταβολικά την συγκατάθεση του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όσον αφορά το κόστος και την τεχνική καταλληλότητα αυτών των επισκευών και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα συγκεντρώσει τις αντίστοιχες αποδείξεις βάσει των οποίων θα του επιστραφούν τα χρήματα στο τέλος του Ναύλου.

Άρθρο 9: Εξακριβωση ζημιών

Εάν γίνει κάποιο ατύχημα ή ζημιά, ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα πρέπει να ζητήσει από το πιο κοντινό Λιμεναρχείο να εξακριβώσει την ζημιά ή το ατύχημα και τις συνθήκες υπό τις οποίες έγινε, να κάνει μια γραπτή αναφορά και δήλωση και να ενημερώσει αμέσως τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και την ασφαλιστική εταιρεία.

Άρθρο 10: Ακύρωση ή πρόωγη λήξη της ναύλωσης

Σε περίπτωση ακύρωσης του ναύλου από τον ΝΑΥΛΩΤΗ, για οποιαδήποτε αφορμή ή έκτακτο γεγονός, αφού έχει υπογράψει αυτό το Ναυλοσύμφωνο, όλες οι χρηματικές του καταβολές που έχουν γίνει μέχρι την ημερομηνία της ακύρωσης θα κρατηθούν από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ. Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ έχει το δικαίωμα να επιστρέψει τις αναφερόμενες προκαταβολές, μόνον εάν καταφέρει να νοικιάσει το Σκάφος σε άλλον ναυλωτή για την ίδια περίοδο και κάτω από τους ίδιους όρους. Στην περίπτωση που ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ επιλέξει την λήξη του ναύλου και παραδώσει το Σκάφος πριν την ημερομηνία που έχει οριστεί από αυτό το Ναυλοσύμφωνο, ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ δεν έχει την υποχρέωση να επιστρέψει κανένα ανάλογο μέρος του ναύλου.

Άρθρο 11: Ολική απώλεια του Σκάφους

Στην περίπτωση που το Σκάφος απωλεσθεί πραγματικά, μηχανικά ή κατασκευαστικά πριν της περιόδου ναύλωσης, αυτό το Ναυλοσύμφωνο θα θεωρηθεί λήξαν και ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ θα εισπράξει από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ όλα τα χρήματα του ναύλου που έχει πληρώσει προκαταβολικά στον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ,

Άρθρο 12: Ειδικό όροι

Όλοι οι ειδικοί όροι που αφορούν αυτή τη ναύλωση αναφέρονται λεπτομερώς στο εταιρικό website του ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, στο κεφάλαιο ΟΡΟΙ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ. Η κατωτέρω υπογραφή του Ναυλωτή δηλώνει ότι διαβάσθηκαν, κατανοήθηκαν και έχουν γίνει πλήρως αποδεκτοί από αυτόν και θα αποτελούν μέρος αυτού του Ναυλοσυμφώνου.

Άρθρο 13: Διαιτησία

Αμφότερα τα μέρη συμφωνούν ότι μόνο τα έγγραφα παράπονα ή οι διαφορές θα γίνονται αποδεκτά και θα εξεταστούν. Εάν οποιαδήποτε περίπτωση δεν μπορεί να επιλυθεί με αμοιβαία συμφωνία, την διαφορά θα εξετάζει το δικαστήριο της έδρας της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Άρθρο 14: Πρόσθετοι Όροι

Ο ναυλωτής είναι υποχρεωμένος να προσλάβει επαγγελματία κυβερνήτη εάν το δίπλωμα ιστιοπλοίας του είναι 1-4 έτη ή εάν έχει ηλικία κάτω των 25 ετών ή έχει μόνο τις στοιχειώδεις γνώσεις και όχι πείρα κυβερνήτη. Στην περίπτωση που ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ πρέπει να ζητήσει από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ και ή ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ συμφωνήσει ή έχει υποχρεωθεί να διορίσει έναν καπετάνιο ή οποιοδήποτε άλλο πλήρωμα, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, εκτός από το σύνολο του ναύλου του σκάφους, το σχετικό κόστος θα το επιβαρυνθεί ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ και θα πρέπει να εξωφληθεί, πριν την αναχώρηση του σκάφους, από το λιμάνι εκκίνησης.

Υπογράφεται από τον ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

Υπογράφεται από τον Ναυλωτή